

കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനെന്നാണ് ഈ പാലത്തിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുവാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. കെ. അയ്യപ്പൻ: കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ തീർക്കാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്യും.

ശ്രീ. തച്ചടിപ്രഭാകരൻ: കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്നുള്ള നിലയിൽ സർക്കാർ സഹായം തരുന്ന പല വർക്കുകളും അതിനെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ കൺസൾട്ടേഷൻ ഫീസ് 39 ശതമാനമാണ്. യാതൊരു വർക്കും യഥാവാസരം പൂർത്തിയാക്കാതെ ഏറ്റെടുക്കുകയും ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു കോർപ്പറേഷനാണിതെന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷന്റെ വർക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ മുകളുകുന്ന പാലത്തിന്റെയും ഇവിടെ സ്റ്റേഷനിയത്തിന്റെയും പണിയൊക്കെ ഒന്ന് താരതമ്യം ചെയ്യാനും ഈ കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനിലെ ആളുകൾക്ക് ഒരു ട്രെയിനിംഗ് കൊടുക്കാനും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമെന്നുള്ള നിലയിൽ നാട്ടുകാർക്ക് ഉപദ്രവമുണ്ടാക്കുന്നതിന്റെ പേരിൽ ഇത് പിരിച്ചുവിടുവാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ. അയ്യപ്പൻ: കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ പണി പൂർത്തിയാക്കി ഏതായാലും ഇപ്പോൾ ആലോചനയില്ല. താരതമ്യം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതാണ്. അവരുമായി മത്സരിക്കാൻ (യു.പി. കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷനുമായി) ധാരാളം മെഷീനറിയും കോടിക്കണക്കിനു രൂപയും വേണം. തൽക്കാലം അത് ഇൻവെസ്റ്റ് ചെയ്യാനുള്ള പണം ഗവൺമെന്റിനില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് നമുക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നത്.

കുടിശ്ശിക വന്നിട്ടുള്ള പേമെന്റുകൾ

* 167 [213] ശ്രീ. സി. വാസുദേവമേനോൻ:

1. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ:

2. വർക്കല രാധാകൃഷ്ണൻ:

3. സി.കെ. ചക്രപാണി:

4. ഇ. പത്മനാഭൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഗവൺമെന്റിന്റെ സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണ ഉത്തരവ് ബാധകമല്ലാത്ത ഇനങ്ങളിൽപ്പോലും പല പേമെന്റുകളും കുടിശ്ശികയാണെന്നുള്ള വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) : എങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ഇനങ്ങളിലുള്ള പേമെന്റുകൾക്കാണ് ഇപ്രകാരം കുടിശ്ശിക വന്നിട്ടുള്ളത്?

(സി) ഇപ്രകാരം കൂടിശ്ശിക വരുന്നതിനുള്ള കാരണമെന്താണ്;

(ഡി) ഈ ഇനത്തിൽ ഇപ്പോൾ എത്ര രൂപയുടെ കൂടിശ്ശികയുണ്ട്;

(ഇ) ഈ കൂടിശ്ശിക എങ്ങനെ തീർക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ധനകാര്യവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ.എം. മാണി):

(എ) സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണ ഉത്തരവുകൾ നിലവിലുണ്ട്. പക്ഷേ അവയുടെ പ്രധാന ഉദ്ദേശം ചെലവ് ചുരുക്കുക എന്നതാണ്. ചില ഘട്ടങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ വെയ്സ് ആൻഡ് മീൻസ് നിലമോശമാകുമ്പോൾ പേമെന്റിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത്തരം ഘട്ടങ്ങളിൽ കൊടുക്കേണ്ട തുകകൾ കൂടിശ്ശികയാവാറുണ്ട് എന്ന് ഗവൺമെന്റിനറിയാം.

(ബി, സി, ഡി) ഓരോ വകുപ്പിലും മേൽപ്പറഞ്ഞ കാരണം കൊണ്ട് കൊടുത്തു തീർക്കുവാൻ ബാക്കിവന്ന തുകകളെപ്പറ്റി മൊത്തം കണക്കുകൾ ഗവൺമെന്റ് ശേഖരിച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) ഇപ്പോൾ പേമെന്റ് നിയന്ത്രണ ഉത്തരവുകൾ നിലവിലില്ല. അതുകൊണ്ട് വിവിധ വകുപ്പുകൾ അവർക്കനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ബഡ്ജറ്റ് അടങ്കലുകളിലെ തുക ചെലവാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൂടുതൽ വേണ്ടി വരുന്ന തുക, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതികൂടികണക്കിലെടുത്ത്, ഈ വർഷത്തെ സപ്ലിമെന്ററി ഡിമാന്റുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നൽകുന്നതാണ്.

(ശ്രീ. സി. വാസുദേവമേനോൻ: ഏതെല്ലാം ഇനങ്ങളിലാണ് ഇങ്ങനെ കൂടിശ്ശിക വരുത്തുന്നത് എന്ന കാര്യം പറഞ്ഞില്ല. ബഡ്ജറ്റ് പാസ്സായി നാലുമാസം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും അലോട്ട്മെന്റുകൾ ഉണ്ടോ? നടത്തിയിട്ടില്ല. ഈ അലോട്ട്മെന്റുകൾ വരുന്നതോടു കൂടിയാണോ സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുക? ഏതെല്ലാം ഇനങ്ങളിലാണ് സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണം ഇതുവരെ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്? ഇപ്പോൾ ഏതിനൊക്കെയാണ് ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

(ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണം 6-ാം പദ്ധതി കാലഘട്ടത്തിൽ 4.10.1980-ലും 1.9.1984-ലുമാണ്. അതായത് നോൺപ്ലാൻ എക്സ്പെൻഡിചർ റെസ്ട്രിക്ട് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. അതൊഴിച്ചാൽ ഇപ്പോൾ ഇല്ല. പേമെന്റ് നിയന്ത്രണ ഉത്തരവ് 26.4.1985-ൽ റദ്ദാക്കി. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ പേമെന്റ് നടത്തുന്നതിന് ഒരു തടസ്സവുമില്ല. എല്ലാ കാര്യങ്ങളും നിയമാനുസൃതമായാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ ബഡ്ജറ്റ് പാസ്സാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഉടനെ അലോട്ട്മെന്റ് കൊടുക്കും. അതാണ് അതിന്റെ നടപടി ക്രമം. വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് പാസ്സായ കാലഘട്ടത്തിൽ തുക അലോട്ട് ചെയ്യും. ഫുൾ ബഡ്ജറ്റ് പാസ്സായിക്കഴിഞ്ഞാൽ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ടിനകത്തുള്ള ബാക്കി അവശേഷിക്കുന്നത് തുകയും അലോട്ട് ചെയ്യും. അലോട്ട്മെന്റിനെ സംബന്ധിച്ച യാതൊരു കുഴപ്പവുമില്ല.

ശ്രീ. സി. വാസുദേവമേനോൻ: അലോട്ട്മെന്റ് നടത്തിയിട്ടില്ല. അതാണ് ഞാൻ ചോദിച്ചത്. പല ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിലും പാസ്സായി നാലുമാസം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷവും ജൂനുവരെ അലോട്ട്മെന്റുകളൊന്നും നടന്നിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ വെയ്സ് ആൻഡ് മീൻസും മോശമാണെന്നു പറഞ്ഞു. വെയ്സ് ആൻഡ് മീൻസ് ഇത്രയധികം മോശമാകാൻ കാരണമെന്താണ്?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: ഇത് ഒരു വാക്കിൽ പിടിച്ചല്ലോ വാദിക്കേണ്ടത്. വെയ്സ് ആൻഡ് മീൻസ് മോശമാകുക എന്നു പറഞ്ഞാൽ തീർന്നുപോയി എന്നല്ല, വെയ്സ് ആൻഡ് മീൻസിന്റെ കാര്യത്തിൽ ചില കാലാവസ്ഥകളിൽ വരവ് കൂടും, ചില കാലാവസ്ഥകളിൽ ചെലവ് വളരെ കൂടി നിൽക്കും. ആ കാലാവസ്ഥകളിൽ അത് അൽപ്പമൊന്നു താഴ്ന്നുനിന്നുവേണ്ടി ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ കൊണ്ടു വരും. അതുകൊണ്ട് അപ്പടി മോശമാണെന്ന അർത്ഥമില്ല, ഇത് എല്ലാ കാലാവസ്ഥകളിലുമുള്ളതാണ്.

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ: ചെറുകിട ജലസേചന പദ്ധതികൾക്ക് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ മാത്രം ചെയ്ത പ്രവൃത്തികൾക്ക് 39 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതെന്തു കൊണ്ടാണ്? ഈ ചെറുകിട ജലസേചന പദ്ധതികൾക്ക് മാത്രമാണോ ഇങ്ങനെയുള്ളത്? ഇത് എങ്ങനെ എപ്പോഴും കൊടുക്കാൻ പോകുന്നു?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കേണ്ടത് പ്ലാൻ എക്സ്പെൻഡിചറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഓരോ വർഷവും ബഡ്ജറ്റിൽ ഉള്ള തുകകളേക്കാൾ പലപ്പോഴും പദ്ധതിചെലവ് കൂടിവരും. അതിന്റെ ബുദ്ധിമുട്ട് വരുന്നത് വികസനരംഗത്ത് ബഡ്ജറ്റിൽ വിഭാവന ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതലായി പണം മുടക്കുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പേമെന്റിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. റോഡ്, പാലങ്ങൾ, ഇറിഗേഷൻ ഇവയിൽ റോഡുകളുടെ പണി കൂടുതലായി നടക്കുന്നു. ബഡ്ജറ്റിൽ വിഭാവന ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നതു കൊണ്ട് ആ മുഴുവൻ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടേയും പേമെന്റ് ഉടനടി നടത്തുന്നതിന് സ്വാഭാവികമായും കാലതാമസം വരും. അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏഫിഷ്യൻസിയാണ് കാണിക്കുന്നത്; ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇൻഫ്രാഫിഷ്യൻസിയല്ല.

ശ്രീ. കോലിയക്കോട് എൻ. കൃഷ്ണൻ നായർ: കമ്മ്യൂണിറ്റി ഡെവലപ്പ്മെന്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ കിണറുകൾ കുഴിക്കാനുള്ള സ്കീമനുസരിച്ച് കിളിമാനൂർ ബ്ലോക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ വിവിധ ബ്ലോക്കുകളിൽ ഇപ്പോഴും നാലും അഞ്ചും കൊല്ലമായി പേമെന്റ് കൊടുക്കാത്ത കേസുകളുണ്ട്. അതു പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? അത് കൊടുക്കാനുള്ള പദ്ധതികളുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: ഈ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഏതെങ്കിലുമൊരു ബ്ലോക്കിൽ കിണർ കുഴിച്ച കാര്യം എനിക്ക് ഈ നിയമസഭയിൽ പെട്ടെന്ന് ഉത്തരം നൽകാൻ കഴിയുകയില്ല. പ്രത്യേകമായി അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ചോദിച്ചാൽ ഞാൻ പ്രത്യേകമായി മറുപടി നൽകാം.

ശ്രീ. വർക്കല രാധാകൃഷ്ണൻ: സുസ്ഥിതി നിയന്ത്രണം ഇപ്പോഴും നിലവിലിരിക്കുന്നു എന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ പുതിയ തസ്തികകൾ നിർമ്മിച്ചു നിയമന നടത്തിയതായി പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: ഇതൊക്കെയാണ് കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാത്തതിന്റെ ഒരു വിഷയം. എക്കോണമി ഓർഡറിൽ രണ്ടാമതായി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് no new Posts shall be created on the non-plan side except where accepted norms exist. ഈ ഗവൺമെന്റ്, അനാവശ്യമായിട്ടുള്ള തസ്തികകളൊക്കെ സൃഷ്ടിച്ചു അനാവശ്യമായ ചെലവുകൾ വരുത്തുന്നതിനെ തടയുന്നതാണ്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഒരു എക്കോണമി ഓർഡർ കൊണ്ടുവന്നിരിക്കുന്നത്. അത് ഒരു നല്ല കാര്യമാണ്. എക്കോണമി ഓർഡർ എന്നു പറഞ്ഞ് ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാതിരിക്കാനല്ല, അനാവശ്യമായ, പോസ്റ്റ് പോൺ ചെയ്യാവുന്ന നോൺപ്ലാൻ എക്സ്പെൻഡിചർ കൺട്രോൾ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രമാണ്. ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾക്ക് ചെലവ് ചെയ്യാതിരിക്കാനല്ല.

ശ്രീ. വർക്കല രാധാകൃഷ്ണൻ: നോൺപ്ലാൻ എക്സ്പെൻഡിചർ ഇനത്തിൽതന്നെ ഗവൺമെന്റിന്റെ വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളിൽ ഈ കഴിഞ്ഞ മാസത്തിൽ എത്ര തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചു എന്ന് മന്ത്രിക്ക് പറയാൻ കഴിയുമോ? ഉദാഹരണത്തിന്, ഫൈനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽത്തന്നെ പുതുതായി തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടില്ലേ?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: എല്ലാ തസ്തികകളും എക്കോണമി ഓർഡറിന്റെ നിബന്ധനയ്ക്കനുസരിച്ചു, അതിനകത്ത് നിന്നുകൊണ്ട് മാത്രമേ നടത്തിയിട്ടുള്ളൂ.

ശ്രീ. സി.കെ. ചക്രപാണി: വളരെ ലളിതമായ ചോദ്യമാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ള തുക എപ്പോഴായാലും കൊടുക്കണം, അത് നിയന്ത്രിച്ചാൽ സാമ്പത്തിക നിയന്ത്രണമാകുമോ?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: എനിക്ക് അതിന് വളരെ ലളിതമായ ഉത്തരമേയുള്ളൂ. കൊടുക്കരുത് എന്നുള്ള ഒരു നിയന്ത്രണവും ഇല്ല. വേറൊരു കാര്യം പറയാനുള്ളത് എപ്പോഴും ബഡ്ജറ്റിൽ നോൺപ്ലാൻ എക്സ്പെൻഡിചർ ചുരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വളരെ മിനിമമേ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുകയുള്ളൂ. മാക്സിമം പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുകയില്ല. മാക്സിമം പ്രൊവൈഡ് ചെയ്താൽ, ഉദാഹരണത്തിന് ടി.എ. അത് മുഴുവൻ ഓടിത്തീർക്കും. അത് മുഴുവൻ ചെലവ് വരും. അപ്പോൾ നോൺപ്ലാൻ എക്സ്പെൻഡിചറിൽ എപ്പോഴും അനുവർത്തിച്ചു വരുന്ന ഒരു ശൈലി മിനിമമായി പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുക എന്നുള്ളതാണ്. അപ്പോൾ ഒരു പക്ഷേ ചിലപ്പോൾ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്ത പ്രൊവിഷൻ വച്ച് തികഞ്ഞില്ലായെന്നു വരാം. അങ്ങനെയുള്ള അരിയേഴ്സ് അടുത്ത വർഷം കൊടുക്കും. സാധാരണഗതിയിൽ വികസനേതര ചെലവുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അനുവർത്തിച്ചുവരുന്ന വളരെ നല്ല പ്രായോഗികമായ ഒരു മെതേർഡാണ് മിനിമമായി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുക എന്നുള്ളത്.

ശ്രീ. സി.കെ. ചക്രപാണി: ചെല്ലപ്പ് ചുരുക്കാനുള്ള നടപടി എന്ന് മിനി എപ്പോഴും പറയാറുണ്ട്. എന്താണ് ചെലവ് ചുരുക്കാൻ നല്ല നടപടികൾ അതിന്റെ വിവരം തുറമോ?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: താ.. ശ്രീ. നായനാർ ഇവിടെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ അതാണ് ഏറ്റവും വലിയ ചെലവ് ചുരുക്കാൻ നടപടി. 4-10-1980-ൽ ശ്രീ. നായനാരുടെ ഭരണകാലഘട്ടത്തിൽ പുറപ്പെടുവിച്ച എക്കോണമി ഓർഡറിൽ.....പത്തോ പതിനഞ്ചോ പോയിന്റ്സ് ഉണ്ട്, വേണമെങ്കിൽ അത് ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കാം. അതിനും ബുദ്ധിമുട്ടില്ല.

ശ്രീ. ഇ. പത്മനാഭൻ: ഇപ്പോൾ കുടിശ്ശിക കൊടുത്തു തീർക്കുന്നതിന് യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല. പക്ഷേ പണമില്ലാത്തതു കൊണ്ട് കൊടുക്കാൻ തടസ്സം തന്നെയാണ്. സ്ഥിരമായി യാത്ര ചെയ്യേണ്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് ഹെൽത്ത് ഫീൽഡ് സ്റ്റാഫ് അതു പോലുള്ള ആളുകൾക്ക് പി.ടി.എ. കൊടുക്കണം. അതിന് വർഷങ്ങളായി അലോട്ട്മെന്റ് ഇല്ല. ഈ നിയന്ത്രണം കാരണം കൊടുക്കാനും സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഈ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ആണെങ്കിൽ അതിന് പണവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് ട്രഷറിയിൽ പോകുന്ന പ്യൂബ്സിന് ഒരു മാസത്തിൽ രണ്ടും മൂന്നും പ്രാവശ്യം പോകേണ്ടിവരും. അതിനുള്ള ടി.എ. ഉൾപ്പെടെ വർഷങ്ങളായി കൊടുക്കാൻ ബാക്കിയുണ്ട്. അതിന് എന്തെങ്കിലും പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: ഇത് വളരെ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള ഒരു പ്ലാനിയാണ്. സർക്കാരിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഓരോ വർഷവും തുക പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കുടിശ്ശികകൾ മുഴുവൻ കൊടുക്കുന്നുമുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു വർഷത്തിൽ വച്ചിരിക്കുന്ന തുകകൊണ്ട് ആ വർഷത്തെ ചെലവുകൾ മീറ്റ് ചെയ്യാൻ പോരായ്മ വന്നാൽ അതിനെ സംബന്ധിച്ച് അഡീഷണലായി തുക സപ്ലിമെന്ററി ഡിമാൻഡിൽ ആ തുക ആതറൈസ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ സപ്ലിമെന്ററി ഡിമാൻഡിൽ ആ തുക കൊണ്ടു വരുന്നുണ്ട്. പോരായ്മകളുള്ളത് അടുത്ത വർഷം കൊടുക്കും കൊടുക്കാതിരിക്കുകയില്ല.

ശ്രീ. ഇ. പത്മനാഭൻ: സപ്ലിമെന്ററി ബഡ്ജറ്റിൽ കൊണ്ടു വരുമെന്നു പറഞ്ഞ്, രണ്ട് സപ്ലിമെന്ററി ബഡ്ജറ്റ് ഈ കൊല്ലം വന്നുകഴിഞ്ഞു. അതിൽ രണ്ടിലും ഒരു നയാപൈസ ഇതിനു വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല. ധനകാര്യമന്ത്രി എന്താണ് പറയുന്നതെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. അതുപോലെ വാടകക്കെട്ടിടങ്ങളിൽ നടക്കുന്ന സ്കൂളുകളുണ്ട്. വർഷങ്ങളായി അതിന്റെ റെൻറ് കൊടുത്തിട്ടില്ല; അലോട്ട്മെന്റില്ല. മെയിൻറനൻസ് നടത്താതെ സ്കൂളുകൾ റീ-ഓപ്പണിങ്ങ് സംബന്ധിച്ച് വളരെ വിഷമമായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലുള്ള സ്കൂളുകൾക്കും മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും റെൻറ് കൊടുക്കാനാവശ്യമായിട്ടുള്ള തുക വകയിരുത്താൻ ഭയപ്പെടുകയോ?

ശ്രീ. കെ.എം. മാണി: റെൻറ് കൊടുക്കേണ്ടത് ഓരോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ചുമതലയാണ്. 1985-മുതൽ മാറ്റം വരുത്തിയിരിക്കുന്നത് ഓരോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ സംബന്ധിച്ചും അവരാണ് റെൻറ്

കൊടുക്കേണ്ടത്. അതിലേക്ക് ആവശ്യമായ തുക ഓരോ വർഷവും ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആ തുകയിൽ നിന്ന് ഓരോ വർഷവും അതാത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ആ തുക കൊടുക്കും. അവർ അത് കൊടുക്കും. അതിലേതെങ്കിലും ചിലപ്പോൾ 10,000 രൂപ കുടിശ്ശിക വന്നു എന്നു വരാം. അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അത് അടുത്ത വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊടുക്കും. ശ്രീ. നായനാരുടെ ഭരണകാലഘട്ടം മുതൽ ഇതാണ് നടക്കുന്നത്.

(പ്രശ്നോത്തരങ്ങൾ 49ആം.)
(ii) രേഖാമൂലം നൽകുന്ന ഉത്തരങ്ങൾ

റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്

* 168 [214] ശ്രീ. കെ.വി. സുരേന്ദ്രനാഥ്:

എ. പി. കുമാരൻ:

എം.കെ. കേശവൻ:

വി.കെ. രാജൻ:

ശ്രീമതി ഭാർഗ്ഗവി തങ്കപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ പീച്ചിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന് ആരംഭം മുതൽ ഇതുവരെ എത്ര പണം മുടക്കിയിട്ടുണ്ട്;

(ബി) പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(സി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്കും സംസ്ഥാനത്തിനും അതു കൊണ്ട് എന്ത് നേട്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്?

ഉപമുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. അബ്ദുക്കാദർകുട്ടി നഹ്):

(എ) പീച്ചിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടാണ്. പൊതു മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള കേരളാ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് തിരുവനന്തപുരത്താണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ആരംഭം മുതൽ ഇതുവരെ 80,59,076 രൂപയും യന്ത്ര സാമഗ്രികൾക്കായി 4,33,421 രൂപയും ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

പീച്ചിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പ്രത്യേകം ചോദ്യം ചോദിക്കേണ്ടതാണ്.

(ബി) കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ ഇവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന വസ്തുക്കളുടെ ഗുണവും ബലവും പരീക്ഷിക്കുകയും ബ്ലന്റ് പ്ലേറ്റ് വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പരീക്ഷണ പരീക്ഷണ നടത്തുകയും ചെയ്യുകയുമാണ്.